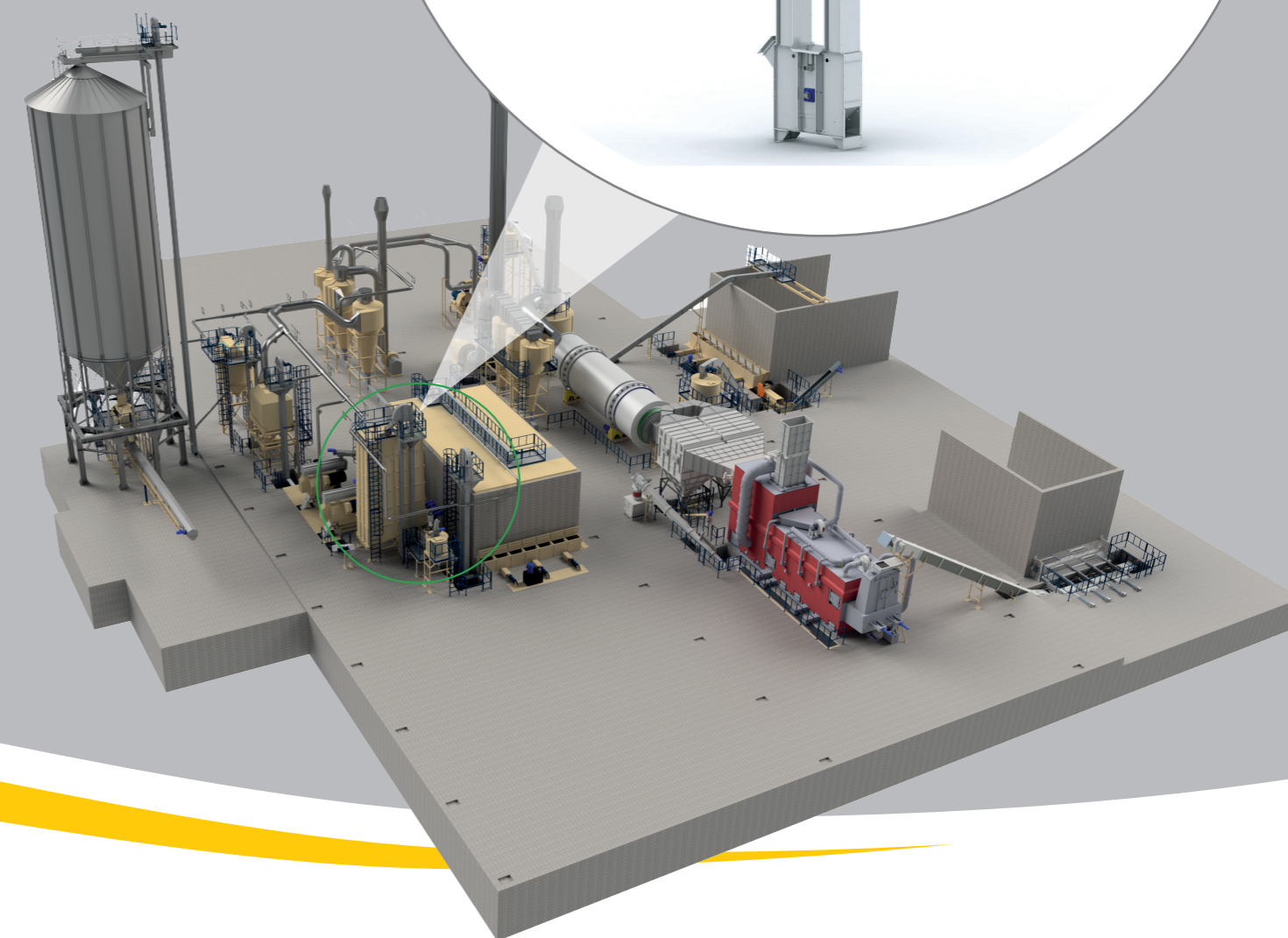
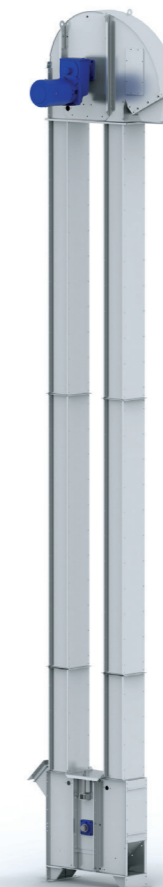




Kompletne rozwiązania dla biomasy drzewnej

Przenośniki
kubetkowe



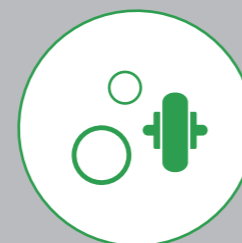
Linie produkcyjne



Maszyny
i urządzenia



Automatyka
przemysłowa



Matryce
i rolki

ul. Podbiałowa 9, 61-680 Poznań,
tel. +48 61 875 07 15, e-mail: office@comerc.pl,
www.comerc.pl





Przenośniki kubetkowe

Przenośniki kubetkowe przeznaczone są do pionowego transportu materiałów sypkich, takich jak pellety, trociny, pył, zrębki itd. Wykonywane są w różnych rozmiarach o wydajności od 22 m³/h do 238 m³/h. Składają się z łatwych dla montażu elementów modułowych, wykonanych z blachy z powłoką Magnelis®.

Napęd (głowica):

Moduł napędowy przenośnika kubetkowego jest konstrukcją skręconą z głównym wałem napędu, osadzonym w wysokiej klasy samonastawnych łożyskach walcowych. Przenośnik kubetkowy wyposażony jest w standardowy napęd firmy NORD i przekładnię ze zintegrowanym hamulcem powrotnym.

Stopa:

Stopa przenośnika kubetkowego jest konstrukcją skręconą. W wersji standardowej wyposażona jest w czujnik prędkości wyłączający zasilanie gdy pas przenośnika zaczyna się ślizgać. Posiada koło pasowe z otworem rewizyjnym, który umożliwia oczyszczenie wnętrza modułu. Stopa przenośnika w wersji standardowej posiada zasyp umiejscowiony z przedniej strony przenośnika, co przyczynia się do bardziej ekonomicznego zużycia energii.

Nogi:

Segmenty nóg przenośnika kubetkowego mają standardową długość 2000 mm. Każdy z segmentów posiada na swoich końcach kołnierze dla montażu. Segmenty w przedniej części wyposażone są w otwory rewizyjne, które umożliwiają łatwy dostęp do kubetków i pasa.

Pas i kubetki przenośnika:

Standardowe pasy przenośnika kubetkowego mogą być używane w temperaturze otoczenia od -30°C do +50°C. Pasy wykonane są z materiałów antystatycznych zgodnie z ISO284 i DIN22104. Kubetki posiadają bardzo wydajny i uniwersalny dla wielu materiałów kształt.

Podstawowe parametry przenośników kubetkowych

Model/Typ	CPK 200, 240, 300,345,400, 520
Materiał	stal konstrukcyjna, kwasoodporna
Pokrycie	Magnelis®
Typ napędu	przekładnia walcowa Nord
Napęd	Silnik elektryczny 400 V
Oprawa / łożysko	SNR
Wydajność	22– 238 m ³ /h
Wysokość	2 – 52 m – wysokość uzależniona od typu CPK
Producent	Comerc

Magnelis® jest to nowa powłoka metaliczna, która dzięki swym wyjątkowym właściwościom zapewnia długotrwałą ochronę powierzchni na korozję (10 razy wyższą niż stal ocynkowana).

