

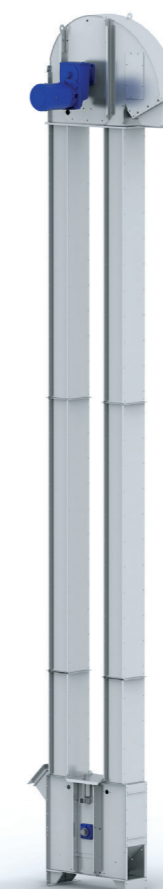


# COMERC

ACCORDING TO NATURE

Комплексные решения для древесной биомассы

Ковшовые  
транспортеры  
(нории)



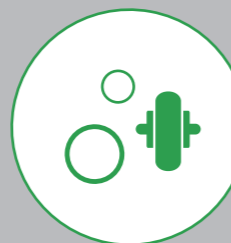
Производственные  
линии



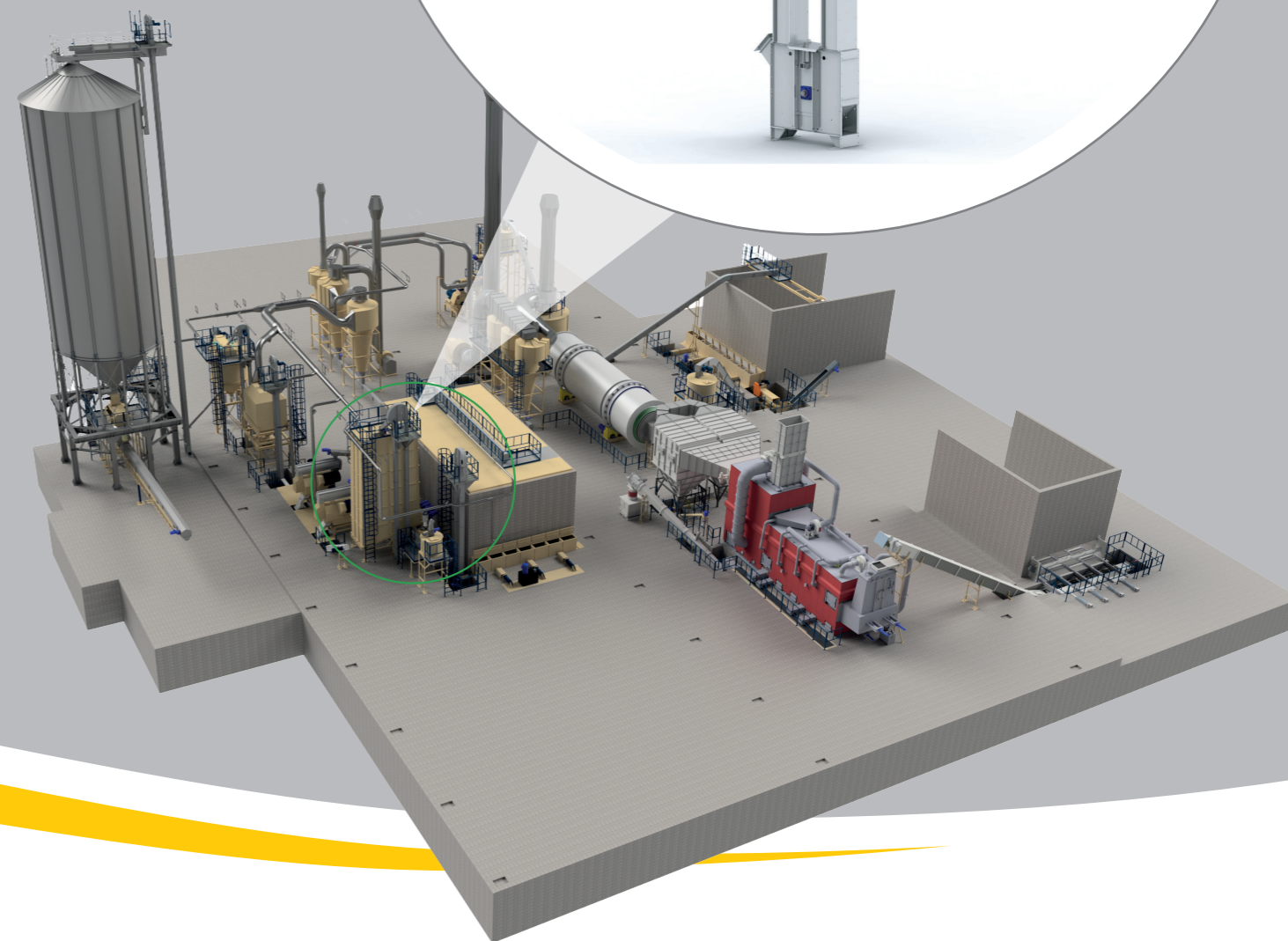
Оборудование



Промышленная  
автоматика



Матрицы  
и ролики



ul. Podbiałowa 9, 61-680 Poznań,  
tel. +48 61 875 07 15, e-mail: office@comerc.pl,  
www.comerc.pl/rus



# COMERC

ACCORDING TO NATURE



## Ковшовые транспортеры (нории)

Ковшовые транспортеры (нории) предназначены для вертикальной транспортировки сыпучих материалов, т.е. пыли, опилок, древесной щепы, гранул. Изготавливаются в различных размерах производительностью от 22 м³/ч до 238 м³/ч. Состоят из легко монтируемых модульных элементов, изготовленных из листовой стали с покрытием Magnelis®.

### Верхний приводной модуль (голова):

Приводной модуль нории имеет сборную конструкцию с прочным главным валом привода, установленным на саморегулируемых роликовых подшипниках промышленного качества. Нория поставляется с приводом, оснащённым стандартным двигателем типа NORD и редуктором со встроенной противозвратной неререверсивной муфтой.

### Башмак нории:

Башмак нории имеет сборную конструкцию и в стандартной комплектации он оборудован датчиком скорости, который отключает питание двигателя в момент, когда ремень начинает пробуксовывать. Башмак имеет шкив и ревизионный люк доступа для очистки. В стандартной комплектации башмак нории имеет грузочную горловину расположенную на передней стороне нории, что способствует более экономичному расходу энергии.

### Шахта нории (соединение):

Сегменты (трубы) шахты нории имеют стандартную длину 2000 мм. Каждая из труб имеет на концах фланцы для монтажа. Сегменты передней шахты оборудованы инспекционными люками, обеспечивающими легкий доступ к ленте и ковшам.

### Ремень (лента) и ковши норий:

Стандартные ремни норий могут быть использованы при температуре окружающей среды от -30 °С до +50 °С. Ремни изготовлены из антистатических материалов в соответствии с ISO284 и DIN22104. Форма ковшей представляет собой модель так называемой высокой производительности, универсальную для многих материалов.

Основные технические данные ковшового транспортера	
Модель/Тип	СРК 200, 240, 300,345,400, 520
Материал	сталь конструкционная, сталь кислотоупорная
Покрытие	Magnelis®
Тип привода	редуктор цилиндрический плоский Nord
Привод	электродвигатель 400 В
Подшипниковый узел / подшипник	SNR
Производительность	22– 238 м³/ч
Высота	2 – 52 м – высота зависит от типа СРК
Производитель	Comerc

Magnelis® это новое металлическое покрытие, которое благодаря своим уникальным свойствам обеспечивает длительную защиту поверхности от коррозии (в 10 раз выше, чем у оцинкованной стали).

